

第4回

# タントオーナーズクラブ オフ会レポート タントなび全国オフ inラグーナ蒲郡

■主催:タントなび ■開催日:2008.4.27  
■場所:ラグーナ蒲郡駐車場  
■http://mooo.jp/ttanto



## 全国から新旧タントが集合 オーナー同士でまったりとオフ会

タントを題材にしたウェブサイトで世界一有名な「タントなび」。インターネットで情報を得るために「1度はそこを訪れたことがある」というタントオーナーがほとんどのハズだ。そこに集まる勇士で企画・開催されるのが「タントなび全国オフ」。もうすでに今年で4回目。場所は愛知県のラグーナ蒲郡にある駐車場。今回は新型

タントが発売されてから初の全国オフとなり、イベントの注目度もアップ! 当日会場に集まったタントはなんと!40台超。日頃は見れないドレスアップメーカーのデモカーも来るなど会場はタントで埋め尽くされた。オーナー同士でドレスアップやチューニングの情報交換をしたり抽選会があったりととても盛り上がっていたゾ!



タント!タント! どこを見てもタント!  
この日のオフ会に集結したタントは新旧合わせてなんと45台。じつに壮観な景色となった。



オフ会サイコー!  
ゼッタイ  
来年も来るで~



特別ゲストでタントのエアロを販売するプレジァティンも来場。タントとタントカスタムのデモカーを持ち込んだ。ほかにもグッズの即売会をするなどイベントの盛り上げに貢献。



プレジァティシモの  
デモカーが参上



オフ会のプログラムで用意された抽選会。参加者がそれぞれ景品を持参しておこなわれた。何が当たるかドキドキワクワク……。





大阪府 北口 徹さん  
タントカスタムRS 平成17年式



## エアロ加工でオリジナリティ溢れるスタイルをゲット!

面の大きなフロントバンパーは、上がプレジァティシモ、フォグから下の部分がケーブレイクという、2イン1加工によるもので、北口さんの狙い通り、今までに見たことのないスタイルと存在感をもったタントカスタムに仕上がっている。また、ボルドワールのエアサスを装着することで、写真のように、ベタベタの激低フォルムを実現。エアロ加工とエアサスによるローフォルムによって仕上げた、超個人的なスタイルが魅力だ。

**EXTERIOR** ■エアロ:F/プレジァティシモ+Kブレイク加工、S・R・グリル/プレジァティシモ ■ホイール:ベルサスジェノーマBL10 (17×6.0 +47) ■タイヤ:ピレリドラコン (165/40-17) ■サスペンション:ボルドワールエアサス ■マフラー:HKSリーガルマフラー ■その他:PTアラインフィルム **INTERIOR** ■シート:レカロ ■テーブル:乱人 ●製作ショップ:ループ **SPECIFICATION**



サイドとリアのエアロはプレジァティシモ。プレジァティシモ特有のスッキリとしたスタイルにまとまっている。



「個人的に仕上がったフロントのエアロと、限界まで下げた時の車高が自慢です」と語るオーナーの北口さん。



このクルマの個性を決定づけているプレジァティシモとケーブレイクを合体させたフロントバンパー。



サイドステップ後端にダクト状の処理が施されたプレジァティシモのシンプルなサイドステップ。



バンパーの下側をブラックアウトすることで、リアビューの精悍さが増しているプレジァティシモのリアバンパー。



マフラーはHKSのリーガルマフラーを装着。マフラーの上に見える赤いリフレクターはハーテリーのLEDタイプだ。



足もとでシブく輝くホイールはベルサスBL-10ジェノーマ。サイズは前後ともに17×6Jをセットしている。



前席のシートは2脚ともレカロに交換。レカロならではの高級感とカラーリングがポイント。もちろん座り心地も文句なし。



大阪府 佐々木 公郁さん  
タントカスタムX 平成18年式



## ボディカラーと小ワザで 個性的なスタイルを実現

エクステリアは純正ながら、ボディカラーを上側がオリジナルモスグリーン、下側は純正色のツートンにすることで、個性を打ち出している佐々木さんのタントカスタム。よく見ると、ヘッドライト周りやテールレンズ、LED加工など、小ワザがたっぷりと施されていて「何か違うぞ」と思わせる、狙い通りの仕上がりとなっている。

**EXTERIOR** ■エアロ:F・S・R/純正 ■ホイール:サリタグレール ver.1 (16X5.0) ■タイヤ:ビレドドラゴン (165/45-16) ■サスペンション:シューピーゲル車高調 ■その他:イカリングフォグ、自作LEDテール・フォグウインカードアノブ

### SPECIFICATION

「やっぱりみんなとは違うクルマに仕上げたかったので、塗装とLEDなどで違いを出してみました」と佐々木さん。



タントカスタムのバンパーはダクトのまわりがメッキ処理されている。ブラックアウト部分の塗装をはがすとメッキダクトになるのだ。



ダイハツのエンブレムまわりのガーニッシュ部分に、無数のスワロフスキーで装飾。キラキラ輝くグリルができあがった。



ブレーキランプからつながるバックドアのガーニッシュ部分まで、その上の部分を赤色で塗り分け。ユーロテイストなリアになった。



佐々木/タントの車高はシューピーゲルのプロスベックワゴン車高調によるもの。車高の調整範囲が広く使いやすいと高評価。



レグザスD800のポリッシュとブラックラインのツートンが、ボディカラーのブラックによくマッチしている。



**EXTERIOR** ■エアロ:F・S・R・RW/モードバルファム ■ホイール:レグザスD800 (16X5.5) ■タイヤ:ビレドドラゴン (165/45-16) ■サスペンション:Kプレイク車高調 ■その他:フォグ/ベンツEクラス

**INTERIOR** ■シートカバー:グレース

### SPECIFICATION

大阪府 西口 健市さん  
タント 地域限定グレード

## ブラック×レッドでまとめた スツキリ系大人のドレスアップ!!

使う色をブラック×レッドに絞り込み、大人のドレスアップを目指している西口さん。エクステリアは、モードバルファムのエアロをフル装着し、ケーブレイクの車高調でローダウンすることで、スツキリとまとめた。インテリアはグレースのシートカバーやダッシュマットによって、シブいブラック×レッドのツートンカラーで、オシャレにまとめている。



### タントを愛しています♥

佐々木さんと西口さんが所属するチームが「関西tanto愛心会」。関西を中心にタント好きが集まってメンバー構成されている。あとのレポートで紹介する「タントなび全国オフ」にはこのメンバーで和気あいあいと参加。  
<http://95.xmbs.jp/kansaitantoaishinkai/>

関西  
tanto  
愛心会



ブラックボディにレッドテール、それ以外はホイールとピラーのシルバー系の色のみ。色使いのセンスがいい。



ブラックボディによく目立っているのが内装(ダッシュマット)のレッドカラー。ダッシュマットはグレース製。



「ボディも内装も使う色を絞り込むことで、シンプルさを強調できたのではないかと思います」とオーナーの西口さん。



愛知県 小境 幸隆さん  
 タントカスタムRS 平成20年式



車高はRS-Rのベーシック・アイ車高調でローダウン。ちゃんと走行できて、見た目にもOKな車高にセットしてある。



フロントバンパーにセットされているのは、純正オプションとなるハーフタイプのアロパーツ。



17インチのホイールは、エーテックのファイナルスピード・フェイバー9。タイヤはヨコハマS-Driveの165/40-17。



ローフォルムは発売されたばかりのRS-Rの車高調によるもの。リアボトムには純正オプションのガーニッシュを装着。



ホイール&タイヤは思い切って17インチにしましたが、想像よりフツーツに乗れます。きっとヨコハマSドライブのおかげです。

### 新型タントカスタムを速攻ドレスアップ!

小境さんのタントカスタムは新型。なのでパーツもまだ少なく、エクステリアはまだ純正のままだが、足回り、ホイール、マフラーなど、できるところから速攻でドレスアップ。足回りはRS-Rの車高調でローダウンし、エーテックの17インチをセット。それだけでも十分カッコ良く仕上がるところがタントカスタムのスゴいところだ。

- EXTERIOR** ■エアロ:純正オプション ■ホイール:A-TECHファイナルスピードフェイバー9 (17X5.5) ■タイヤ:ヨコハマSドライブ (165/40-17) ■サスペンション:RS-R BASIC-1車高調 ■マフラー:HKSリーガルマフラー
- INTERIOR** ■オーディオ:カロッツェリア楽ナビAVIC-HRZ009G
- SPECIFICATION**





**自作グリルとアイラインが自慢**

**あゆさん タントカスタム**

パツと見た目にも「おや? どこかフツと違うぞ!」と思わせる、あゆさんのタントカスタム。自分で作ったというアイラインとフロントグリルが、顔つきのイメージをガラリと変えているのだ。自作とは恐れ入ります!



カスタムは「すべて自作仕上げです!」とはオーナーのあゆさん。インパネやテールランプもワンオフ仕上げ。



**ayaパパさん タントカスタム**



**OJさん タントカスタム**



**かおさん タントカスタム**



**けろにゃんさん タントカスタム**



**けんさん タント**



**ゴトーさん タントカスタム**



**桜観光さん タントカスタム**



**しろ太さん タント**

**すべてのヒトから始まった!!**

タントオーナーのあいだではかなりの有名人となっているけんけんさん。「タントなび」という情報サイトを立ち上げた張本人だ。オフ会が開催されたのもこの人あってこそ。

**けんけんさん タント**

**タントなび 管理人**



**JRBさん タント**



**ジジさん タントカスタム**



**JUMBOさん タントカスタム**



**sueさん タントカスタム**



**相撲ナンバーさん タント**



**セブンさん タント**



**早速プレミアティシモのグリルを購入**

**Kaoriさん タントカスタム**

kaoriさんはタントカスタムをコツコツとドレスアップ。ホイールは5ZIGENのピータジエラスポーク15インチを装着。ボディカラーに合わせてブラックをチョイス。さらにはショートアンテナに変更するなど小技もバッチリ。



タントカスタムオーナーのkaoriさんは、イベント特別価格で早速にもプレミアティシモのフロントフリルを購入!!。



インテリアを引き立てているはD.A.D.のフロントテーブル。オーナーによりスワロフスキーの装飾がなされる。



さすが女性らしく、ぶら下がり系アクセサリーでルームミラーもお洒落に演出。車内が一気に可愛らしくなる。



## ブラックリムホイールがオレンジ色と超マッチ



☆ぶう☆さん タントカスタム

オレンジ色(正式なカラー名称はアプリコットキャンディ)のボディと黒いホイールが絶妙なコンビネーションでマッチしたタントカスタム。ファミリーカーであるはずのタントが誰の目にもカッコ良く見えるのでは?



バンパーのダクトまわりのメッキをブラックアウトし、真ん中を通るバーをボディ同色に自家ペイント。



ホイールはウアレストコンパックをチョイス。サイズは17X5.5+45。タイヤはヨハマSドライブだ。



黒いサイドミラーに注目! ウィンドーまわりの黒い部分をより際立たせるためにサイドミラーも黒にした。



インテリアに目をむけると、ドアの内張り部分もボディ同色のワンポイントを入れ込む。匠な合わせ方だ。



「ドレスアップのテーマは"Bad Boy"です」と語るオーナーのぶうさん。いやあ、全然goodなクルマです(笑)



タントンさん タントカスタム



だ〜パパさん タントカスタム



だいちちゃんさん タントカスタム



佐々木 公郁さん タントカスタム



月男さん タント



とーるさん タントカスタム



どじさん タント



なおやんさん タントカスタム



NASApapaさん タント



にわとりさん タントカスタム



## みんなを振り向かせてみせます!

MAKIさん タントカスタム

バリバリに気合いの入ったコメントを残してくれたオーナーのMAKIさん。今回のオフ会でプレジァティシモの坂根代表と出会い、真剣にこれからのドレスアップについて相談していた。そんな姿がとても印象的だったゾ!



このオフ会にMAKIさんは妹さんを連れて参加。右がご本人で左が妹さん。クルマが超大好きシスター♥なのだ。



## オフ会は欠席...でも雑誌に載りたい

仕事の関係で今回のオフ会に参加できなかったgigglerさん。ということで写真を編集部へ投稿。ダムドのエアロでパッチリと決まったタント。珍しいロコ仕様だ。



リアもダムドのバンパーでドレスアップ。大きなウィンドウステッカーもなかなかの雰囲気が出てます!







## 今回はエアロが間に合わず…残念

米倉 正臣さん **タントカスタム**

この日のオフ会で披露すべくプレジァティシモのエアロパーツを注文していたが、当日はグリルの変更のみで参加。グリルの変更だけだが、ホルドのエアサスで作られたローフォルムとで、立派なドレスアップカーに変身。



オーナーの米倉さんは大阪からファミリーで参加。これからはユーロでドレスシーなタントに仕上げたいとのこと。



サイドウィンドーから見えるカーテンもプレジァティシモで統一。オレンジのロゴが入るお洒落なタッセルがポイント。



シートカバーもプレジァティシモ。外観と内装をブラックでコーディネート。高級感がアップするテクニックだ。



ハヤシさん **タントカスタム**



hiroさん **タントカスタム**



へなちょこさん **タント**



Makirinさん **タントカスタム**



mayaさん **タント**



ミクロさん **タント**



ミケミケさん **タントカスタム**



れいコロ旦那さん **タント**



てんめいさん **タント**



和田 英明さん **タントカスタム**



けんたさん **タントカスタム**



山中 秀樹さん **タントカスタム**



リアはノーマルバンパーを加工してマフラーをセンター出しに。さらに跳ね上げ部分を黒で塗り分けスポーティに。



まなパパさんたちもファミリーで今回のオフ会に参加。ドライブを兼ねて家族で参加できるイベントなのです。



非力なNAエンジンを少しでも力強くするために、エアクリナーの交換やアースングが施工されている。



フロントバンパーのダクト開口部には自作によるネットが張られている。とてもおしゃれなテクニックだ。



## 速そうなスポーティタント

まなパパさん **タント**

まなパパさんのタントはグリーンのカラフルなカラーを活かして、まるでユーロコンパクトカーのような雰囲気を出している。テーマは「さりげなく」。イヤミのまったくないスマートな仕上がりが心にのこるタントだ。